

VTS-Procedures Scheldemonnd.

Marifoon Procedures.

Sector:

Het VTS gebied van Scheldemonnd bestaat uit de volgende sectoren. Gebruik deze marifoonkanalen voor verkeersinformatie en de verplichte melding bij het binnen lopen van de VTS sector.

Haven informatie:		Radar informatie:	
Verkeerscentrale Wandelaar.	VHF 65	Wandelaar Aanloop.	VHF 60
Verkeerscentrale Steenbank.	VHF 64	Radar Zeebrugge.	VHF 04
Verkeerscentrale Zeebrugge.	VHF 69	Radar control Zeebrugge.	VHF 19
Verkeerscentrale Vlissingen.	VHF 14	Radar Vlissingen.	VHF 21
Verkeerscentrale Terneuzen.	VHF 03	Radar Terneuzen.	VHF 03
Verkeerscentrale Hansweert.	VHF 65	Radar Hansweert.	VHF 65
Verkeerscentrale Zandvliet.	VHF 12	Radar Waarde.	VHF 19
Havendienst Terneuzen.	VHF 11	Radar Saeftinge.	VHF 21
Havendienst Vlissingen.	VHF 09	Radar Zandvliet.	VHF 04
Havendienst Gent- Terneuzen.	VHF 11	Radar Kruisschans.	VHF 06
Havendienst Antwerpen.	VHF 12	Nederlandse Loodswezen.	VHF L29

Alle schepen moeten luisterwacht houden op de bovengenoemde kanalen. Gebruik deze marifoon- kanalen voor haven informatie en radar informatie.

Regels en Bepalingen.

De onder vermelde regels en bepalingen worden als volgt toegepast:

Alle schepen (inclusief pleziervaart). Verplichte luisterwacht op marifoon verkeerskanalen.

Verplicht melden.

Zeeschepen, binnenvaart > 1150 ton en binnenvaart met gevaarlijke stoffen. (Het melden is aanbevolen voor andere beroepsvaart).

Meldingen.

Alle schepen moeten zich minimaal 6 uur voor aankomst bij de gekozen loodsstation melden. (Meldt alle wijzigingen van 2 uur of meer).

Geven: IMO SRS Items; ALPHA, INDIA, JULIET, OSCAR, PAPA, TANGO, UNIFORM, X-RAY.

Schepen bestemd voor Belgische havens:

Inkomend via Steenbank :	Inkomend via Wandelaar:
Naar: Verkeerscentrale Steenbank, Via: VHF 64.	Naar: Verkeerscentrale Wandelaar, Via: VHF 65.
Tel: 00 31 (0)118 48 95 06	Tel: 00 32 (0)50 55 08 01
Fax: 00 31 (0)118 41 23 21	Fax: 00 32 (0)50 54 74 00
Telex & Satcom: 37811	Telex & Satcom: 81417

Schepen bestemd voor Nederlandse havens: (In alle gevallen aan Loodsdienst Vlissingen).

Via: 29L

MTMF- VTS Procedures Scheldemonnd.

Er kunnen aan de bovengenoemde informatie geen rechten worden ontleend. Ook kan MT Maritiemfreelancer niet juridisch aansprakelijk worden gesteld voor schade als gevolg van onjuistheden en/of gedateerde informatie, en is juridisch niet aansprakelijk voor eventuele tekortkomingen.

Tel: 00 31 (0)118 48 95 06

Fax: 00 31 (0)118 41 23 21

Telex & Satcom: 37811

Meldt 30 minuten voor binnenkomst van het VTS gebied (bij Wandelaar of Steenbank).

Naar: Verkeerscentrale Steenbank (VHF 64) of Verkeerscentrale Wandelaar (VHF 65)

Gegevens: IMO SRS items; ALPHA, DELTA, INDIA, OSCAR.

Via: VHF 64 of 65.

Voortgangsmeldingen: Alle beroepsvaart.

Alle schepen die de verkeersstroom verlaten dienen als volgt te melden

Tevens aanmelden op VHF 12 wanneer U de Kalloosluis, Boudewijnsluis en de Van Gauwenlaertsluis uitkomt.

Alle schepen die aan het verkeer gaan deelnemen dienen zich als volgt te melden;

VTS-gebied:	Melden aan:	VHF - Kanaal:
Wandelaar Aanloop.	Wandelaar Aanloop.	VHF 60.
Wandelaar.	Verkeerscentrale Wandelaar.	VHF 65.
Zeebrugge.	Verkeerscentrale Zeebrugge.	VHF 69.
Steenbank.	Verkeerscentrale Steenbank.	VHF 64.
Vlissingen.	Radar Vlissingen.	VHF 21.
Terneuzen.	Radar Terneuzen.	VHF 03.
Hansweert.	Radar Hansweert.	VHF 65.
Waarde (Antwerpen).	Radar Waarde.	VHF 19.
Saeftinge (Antwerpen).	Radar Saeftinge.	VHF 21.
Zandvliet (Antwerpen).	Radar Zandvliet.	VHF 04.
Kruisschans (Antwerpen).	Radar Kruisschans.	VHF 21.
Antwerpen (Inkomend t.h.v. boei 100) Antwerpen (Uitgaand t.h.v. boei 111).	Schip to Schip.	VHF 10.

Aanvullende Meldingen voor zeeschepen:

INKOMEND.

Wanneer: Bij het passeren van Boei W5 en bij het passeren van Boei OG17 en of voor verlaten sluis steiger in Terneuzen.

Aan: Centrale Vlissingen

Gegevens: IMO SRS items: Alpha, Delta, India, (ETA Zuid Saeftinge).

Via: VHF 14.

EN

Wanneer: Bij het passeren van Boei 35, en of voor verlaten sluis in Hansweert.

Aan: Centrale Vlissingen

Gegevens: IMO SRS items: Alpha, Delta, India, (ETA Zuid Saeftinge).

Via: VHF 14.

MTMF- VTS Procedures Scheldemond.

Er kunnen aan de bovengenoemde informatie geen rechten worden ontleend. Ook kan MT Maritiemfreelancer niet juridisch aansprakelijk worden gesteld voor schade als gevolg van onjuistheden en/of gedateerde informatie, en is juridisch niet aansprakelijk voor eventuele tekortkomingen.

EN

Wanneer: bij het passeren van Boei 55, bij het passeren van boei 65, bij het passeren van boei 65 en bij het passeren van het licht opstand Zuid Saeftinge.

Aan: Centrale Zandvliet.

Gegevens: IMO SRS items: Alpha, Delta, India, (ETA Zuid Saeftinge).

Via: VHF 12

OPM: Er is geen radar assistentie tussen inkomend bij het passeren van Boei 111 en tot uitgaand Boei 100 (schepen onderling op VHF 10).

UITGAAND.

Wanneer: Bij het passeren van Boei 100, en of voor het verlaten van de Kallo, Boudewijn, Cauwelaertsluis, Berendrecht en Zandvlietluis.

Aan: Centrale Zandvliet.

Gegevens: IMO SRS items: Alpha, Delta, India, (ETA Rede).

Via: VHF 12.

EN

Wanneer: Bij het passeren van Boei 46 en voor het verlaten van de sluis in Hansweert, sluis steiger in Terneuzen, bij vertrek uit de Vlissingen oost (Sloehaven) en uit de haven van Vlissingen.

Aan: Centrale Vlissingen.

Gegevens: IMO SRS items: Alpha, Delta, Juliet, (ETA Rede).

Via: VHF 14.

Andere VHF Kanalen zijn; Sluizen (maken geen deel uit van het VTS systeem).		Havens (maken geen deel uit van het VTS systeem), Melden voor binnenkomen en/of vertrekken.	
Sluizen:		Havens :	
Wintham.	VHF 68.	Zeebrugge.	VHF 71.
Kattendijk.	VHF 22.	Nieuwpoort.	VHF 09.
Royers.	VHF 22.	Oostende.	VHF 09.
Kalloo.	VHF 03 /08.	NYC Marina Antwerpen.	VHF 09.
Boudewijn / Van Cauwelaert.	VHF 71 / 08.	Havenschap Vlissingen (Sloehaven).	VHF 09.
Zandvliet/Berendrecht.	VHF 79 / 08.		
Hansweert.	VHF22.		
Centrale sluis organisatie Terneuzen.	VHF 69.		
Terneuzen oost.	VHF 18.		
Terneuzen midden.	VHF 06.		
Terneuzen west.	VHF 06.		
Vlissingen.	VHF 18.		
Zeebrugge.	VHF 68.		
Oostende/Mercatorsluis.	VHF 14.		

Beloodsing.

Loodsen op afstand (Shore Based Pilotage SBP).

MTMF- VTS Procedures Scheldemond.

Er kunnen aan de bovengenoemde informatie geen rechten worden ontleend. Ook kan MT Maritiemfreelancer niet juridisch aansprakelijk worden gesteld voor schade als gevolg van onjuistheden en/of gedateerde informatie, en is juridisch niet aansprakelijk voor eventuele tekortkomingen.

Wanneer de loodsdienst wordt aangepast, wat normaal gebeurt wanneer de omstandigheden op zee beloodsing met een tender of helikopter gevaarlijk maken, kan loodsen op afstand worden gegeven. Er worden loods aanwijzingen gegeven totdat het schip zich tussen de havenhoofden bevindt waar de loods aan boord komt.

- Verkeerscentrale Wandelaar (West in).
- Verkeerscentrale Zeebrugge (West in).
- Verkeerscentrale Steenbank (Noord in).
- Verkeerscentrale Vlissingen (De rede van Vlissingen).

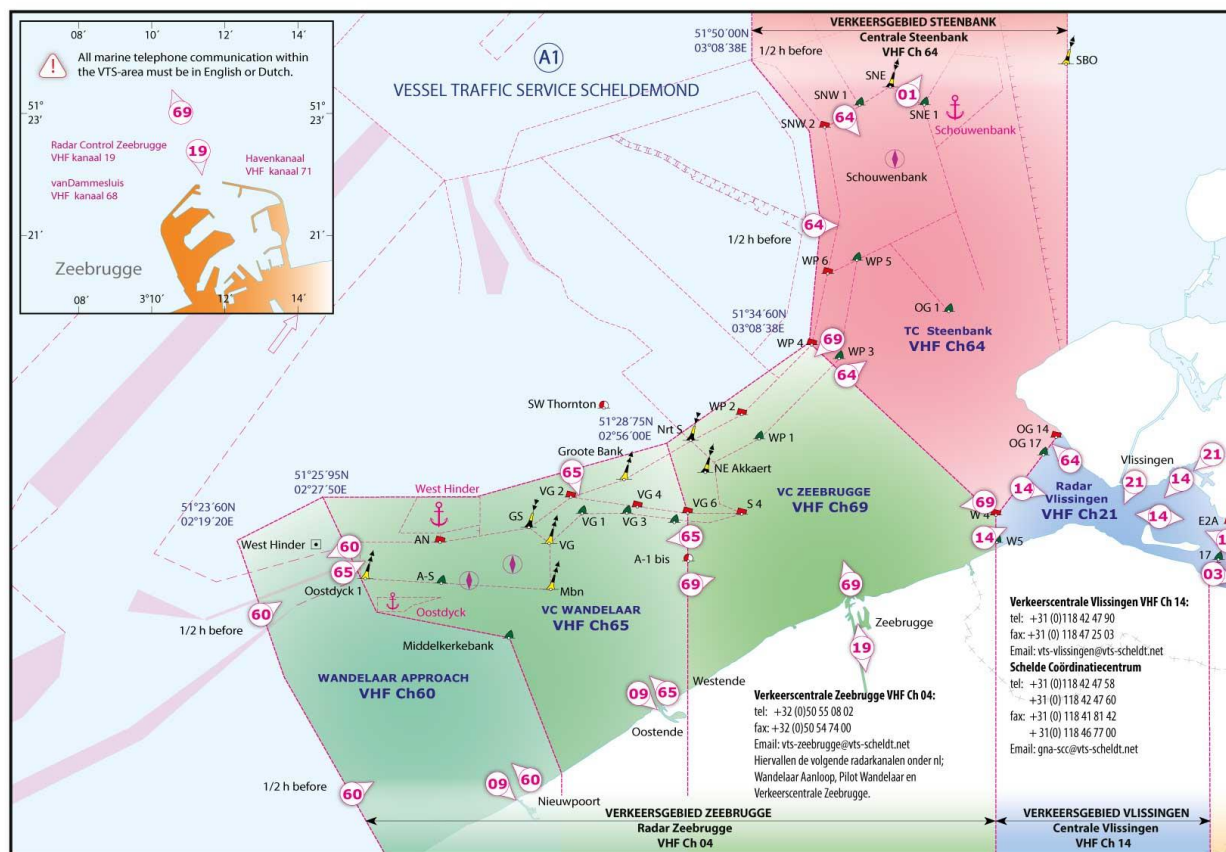
Aanroepen:

- Radar Pilot Wandelaar VHF 65.
- Radar Pilot Zeebrugge VHF 69.
- Radar Pilot Steenbank VHF 64.
- Radar Pilot Vlissingen VHF 14.

Noot: Loodsen op afstand wordt op de daartoe aangewezen verkeerskanalen.

Overzicht van Navigatie / Weerberichten diensten.

Terneuzen	VHF 11	elk uur + 00 min.
Zeebrugge	VHF 69	elk uur + 10 min.
Zandvliet	VHF 12	elk uur + 30 min.
Vlissingen	VHF 14	elk uur + 50 min.

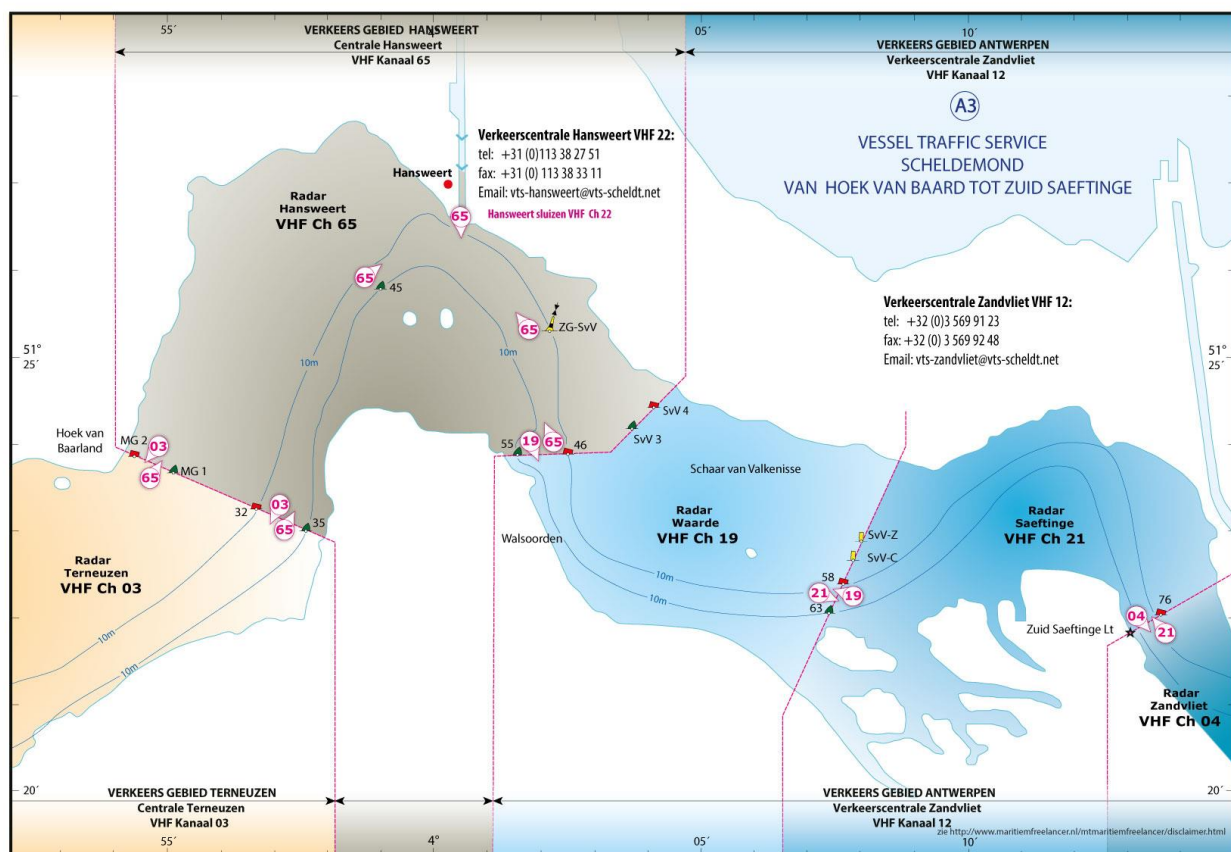
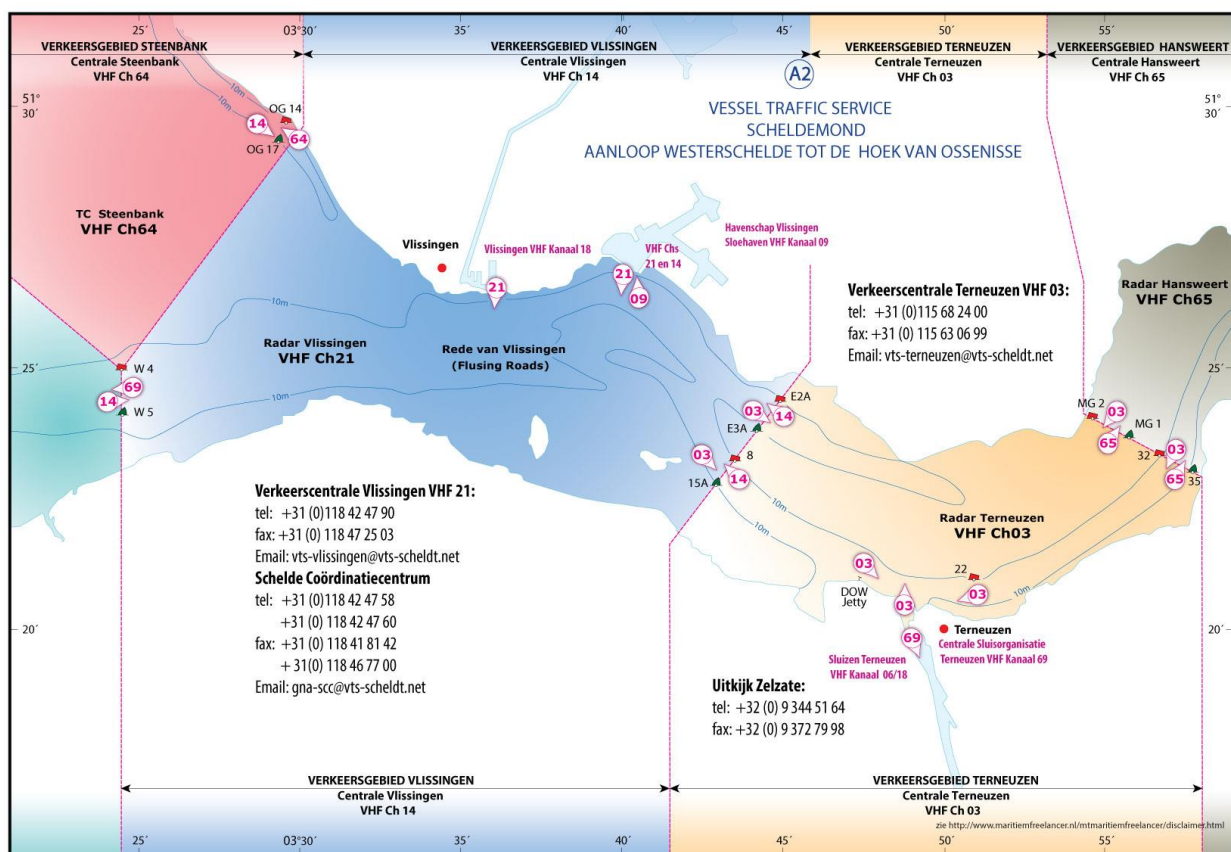


Copyright © 2008 - 2020 MT Maritiemfreelancer. - Alle rechten voorbehouden.

LET OP: "Niet geschikt voor navigatie doeleinden". Laatste update 16-11-2020.

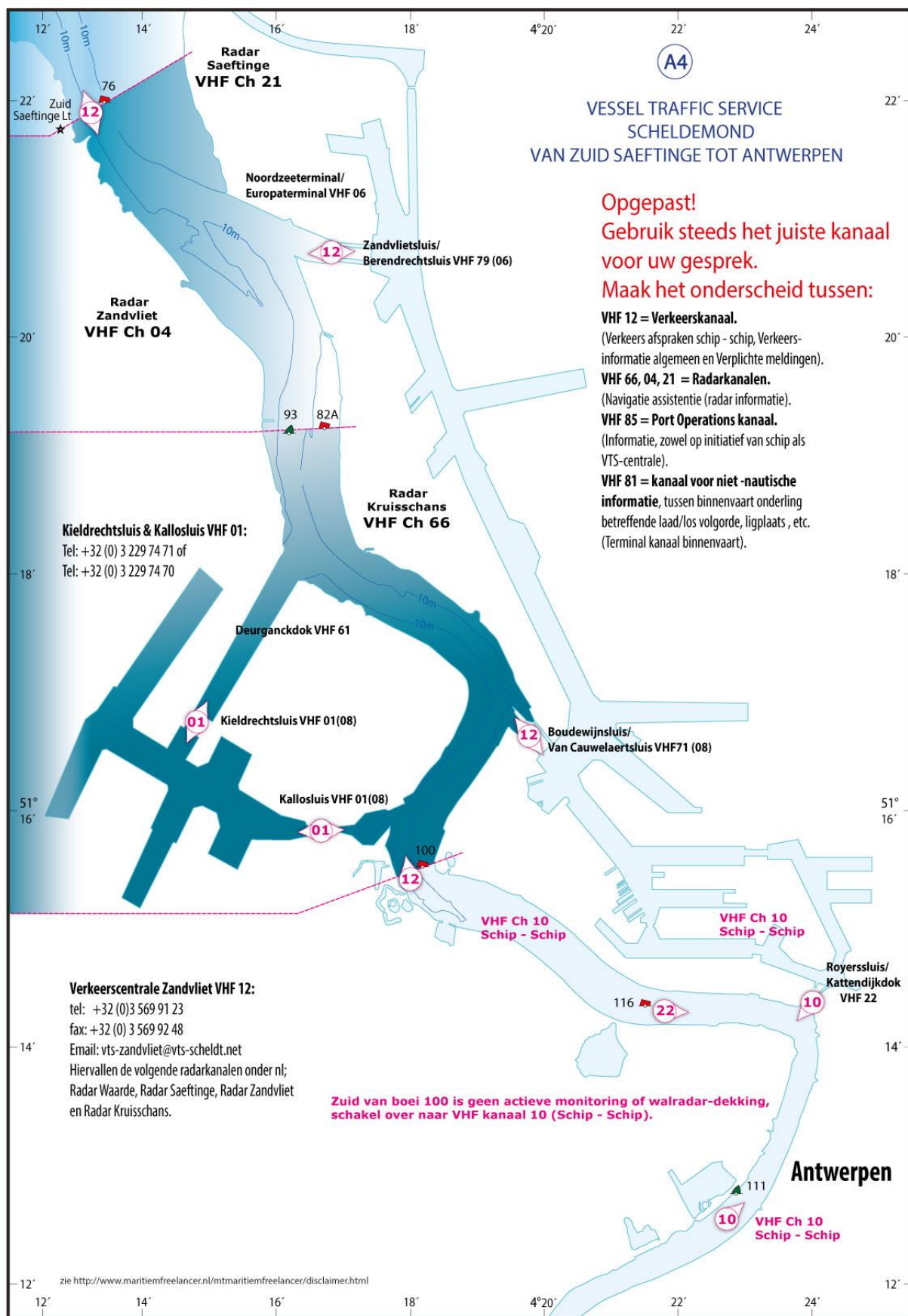
MTMF- VTS Procedures Scheldemond.

Er kunnen aan de bovengenoemde informatie geen rechten worden ontleend. Ook kan MT Maritiemfreelancer niet juridisch aansprakelijk worden gesteld voor schade als gevolg van onjuistheden en/of gedateerde informatie, en is juridisch niet aansprakelijk voor eventuele tekortkomingen.



MTMF- VTS Procedures Scheldemonid.

Er kunnen aan de bovengenoemde informatie geen rechten worden ontleend. Ook kan MT Maritiemfreelancer niet juridisch aansprakelijk worden gesteld voor schade als gevolg van onjuistheden en/of gedateerde informatie, en is juridisch niet aansprakelijk voor eventuele tekortkomingen.



Copyright © 2008 - 2021 MT Maritiemfreelancer. - Alle rechten voorbehouden.

LET OP: "Niet geschikt voor navigatie doeleinden". Laatste update 01-01-2021.

MTMF- VTS Procedures Scheldemonde.

Er kunnen aan de bovengenoemde informatie geen rechten worden ontleend. Ook kan MT Maritiemfreelancer niet juridisch aansprakelijk worden gesteld voor schade als gevolg van onjuistheden en/of gedateerde informatie, en is juridisch niet aansprakelijk voor eventuele tekortkomingen.